

2023 고성군 국민안전보험 혜택 안내

□ 보험가입 내용

- 피보험자: 고성군에 주민등록을 둔 모든 군민(외국인 포함)
- 보장기간: 2023. 3. 1.(00:00시) ~ 2024. 2. 29.(24:00시), 1년
- 보험기관: 한국지방재정공제회(☎ 1577-5939)
- 가입절차: 고성군민 전체 자동가입

□ 보장내용 및 보장금액 ※ 타 보험과 관계없이 중복보상

보장내용	보장금액	보장내용	보장금액
의사사고사망	2,000만원	사회재난 사망	1,000만원
폭발,화재,붕괴 상해사망	2,000만원	화상 수술비	100만원
폭발,화재 통과 상해후유장해	2,000만원	강력범죄상해	500만원
대중교통이용증 상해사망	1,500만원	개 물림사고 응급실비원치료비	50만원
대중교통이용증 상해후유장해	1,500만원	뺑소니무보험차 상해사망	1,000만원
강도 상해사망	1,500만원	뺑소니무보험차 상해후유장해	1,000만원
강도상해 후유장해	1,500만원	가스상해 위험사망	1,000만원
실버존 교통사고 부상비용	1,500만원	가스상해위험 후유장해	1,000만원
의료사고 법률지원	1,000만원	전세버스이용증 상해사망	1,500만원
스쿨존 교통사고 부상 치료비	1,500만원	전세버스이용증 상해후유장해	1,500만원
자연재해 상해사망	2,000만원	아생동물피해보상 치료비담보	500만원
의사상자상해	1,000만원	개인형이동장치 상해사망	100만원
농기계사고 상해사망	3,000만원	개인형이동장치 상해후유장해	1,000만원
농기계사고 상해후유장해	3,000만원	개인형이동장치 상해후유장해	1,000만원

[공통사항]

- ◆ 시민안전공제는? ① 한국지방재정공제회에서 운영하는 시민안전공제는 동 상품에 기입한 회원(자자체)의 관할구역에 주민등록을 두고 있는 피공제자(시·군·구·민)의 상해에 대한 위험을 보장 합니다. 모든 사고의 입증책임은 피공제자(공제수익자)에게 있습니다.
- ◆ 보장기간 ② 회원별 공제등록증권에 기재된 공제가입기간 중 발생한 사고를 보장합니다.
- ◆ 보장내용 ③ 공제등록증권에 기재된 가입담보 중 담보별 보상요건을 충족하는 경우 가입금액을 한도로 보상합니다.
- ◆ 주요용어 ④ 피공제자 : 공제사고의 대상이 되는 자로 회원의 관할구역에 주민등록이 있는 자
⑤ 공제수익자 : 공제사고에 대한 공제금을 청구하여 받을 수 있는 자.
- 피공제자 생순 시 : 본인 / 사망 시 : 법정상속인 / 미성년자 : 법정대리인
⑥ 상해 : 공제기간 중 급격하고도 우연한 외래의 사고로 신체에 입은 피해
⑦ 장해 : 상해의 직접결과로 신체에 입은 상해를 치료한 후에 계속하여 남아 있는 정신 및 신체의 영구적인 훼손상태(장애분류표 적용)
- ◆ 공동면책사항 ⑧ 피공제자가 고의로 자신을 해친 경우
⑨ 공제수익자가 고의로 피공제자를 해친 경우
⑩ 전쟁, 외국의 무력행사, 혁명, 내란, 사변 폭동 등으로 인한 사고나 그 기간 중의 사고
⑪ 상해와 연관성 없는 질병으로 기인한 사망 또는 후유장해
- ◆ 소멸시효 ⑫ 공제금청구권은 3년간 행사하지 않으면 소멸됩니다.

[폭발, 화재, 통고 상해사고 사망]

- ◆ 보상하는 손해 ⑬ 피공제자가 공제기간 중에 아래에서 정한 사고로 인한 상해의 직접결과로 사망한 경우(질병제외) 공제수익자(법정상속인)에게 공제등록금액을 지급합니다.
- ◆ 사고의 정의 ⑭ 폭발, 파열 및 화재(벼락 포함)의 불교·침강 또는 사태사고
⑮ 건물 및 건축구조물(건축중인 것을 포함)의 불교·침강 또는 건축구조물을 사용할 때에 그 자체의 내부 결함이나 부식 또는 침식 등으로 그 전부나 일부가 갑자기 무너져 내리는 것을 말함 단, 균열 또는 파손에 의해 일부가 떨어지는 것은 봉괴로 보지 않음
- 침강이란 폭발, 파열, 화재 등의 외력이 아닌 통상적 용도에 따라 건물 또는 건축구조물을 사용할 때에 그 자체의 내부 결함이나 부식 또는 침식 등으로 그 전부나 일부가 갑자기 무너져 내려는 것을 의미함.
- 사태란 비로 말미암아 산이나 언덕의 토사가 한꺼번에 무너져 내리는 것을 의미함.
- ◆ 주요면책사항 ⑯ 공동면책사항의 사유
⑰ 운행중인 자동차의 화재, 폭발·파열사고로 입은 신체상해
⑱ 화재사고가 아닌 사유로 신체에 입은 학상

[자연재해 상해사고 사망]

- ◆ 보상하는 손해 ⑲ 피공제자가 공제기간 중에 자연재해(열사병, 일사병, 저체온증 포함)로 인하여 사망한 경우(질병제외) 공제수익자(법정상속인)에게 공제등록금액을 지급합니다.
- ◆ 사고의 정의 ⑳ 자연재해란? ⑳ 자연재해란 험은 재난 및 안전관리 기본법 제3조(정의) 제1호 가목에서 정의된 '자연재난' 및 '열사병, 일사병, 저체온증'으로 아래의 사고를 말합니다.
가. 자연재난: 「재난 및 안전관리 기본법」 제3조(정의) 제1호 가목에 정의된 재난을 말합니다. 다만, 법의 개정 등으로 인해 항목의 추가가 있는 경우 그 항목도 포함하는 것으로 합니다.
나. 열사병 및 일사병: 제7차 개정 한국표준질병사인분류 중 분류번호 T67.0 (열사병 및 일사병)에 해당하는 경우를 말합니다.
다. 저체온증 : 제7차 개정 한국표준질병사인분류 중 분류번호 T68.0(체온증)에 해당하는 경우를 말합니다.
※ 단, 가항은 재난안전법 시행규칙 제5조에 따라 보고된 경우에 한합니다.
- ◆ 주요면책사항 ⑳ 공동면책사항의 사유
⑳ 가항의 경우 재난상황의 보고 사실이 확인되지 않는 경우
⑳ 화재사고가 아닌 사유로 신체에 입은 학상

【대중교통이용증 상해사고 사망】

- ◆ 보상하는 손해 (만15세 이상)
피공제자가 공제기간 중에 승객으로서 대중교통수단을 이용하던 중 아래의 사고로 신체에 입은 상해의 직접결과로 사망한 경우(질병제외) 공제등록금액을 지급합니다.
- ◆ 사고의 정의
 ① 운행 중 대중교통수단에 피공제자가 탑승중에 일어난 교통사고
 ② 대중교통수단에 피공제자가 탑승목적으로 승·하차 하던 중 일어난 교통사고
 ③ 대중교통수단의 이용을 위해 피공제자가 승강장내 대기 중 일어난 교통사고
- ◆ 대중교통수단의 범위
 ① 여객수송용 항공기
 ② 여객수송용 지하철/전철, 기차
 ③ 자동차운수사업법 시행령 제2조에서 규정한 시내버스, 시외버스 및 고속버스 (전세버스 제외)
 ④ 자동차운수사업법 시행령 제2조에서 규정한 일반택시, 개인택시(렌트카 제외)
 ⑤ 여객수송용 선박
- ◆ 주요면책사항
 ① 공통면책사항의 사유
 ② 시운전, 경기(연습을 포함합니다) 또는 흥행(연습을 포함합니다)을 위하여 운행중의 교통수단에 탑승하고 있는 동안
 ③ 하여작업을 하는 동안 발생된 손해
 ④ 교통수단의 설치, 수선, 점검, 정비나 청소작업을 하는 동안

【빵소니, 무보험자 상해사고 사망】

- ◆ 보상하는 손해 (만15세 이상)
피공제자가 공제기간 중에 빵소니사고 또는 무보험자동차에 의한 사고로 신체에 입은 상해의 직접결과로 사망한 경우(법정상속인)에게 공제등록금액을 지급합니다.
- ◆ 사고의 정의
 ① 빵소니 사고
 - 피공제자가 보유불명의 자동차에 의해 상해를 입고 경찰관서에 빵소니사고로 신고되어 차동차순행제보장법상의 보유불명차동차에 의한 사고로 손해비율을 받을 수 있는 경우를 말합니다.
 ② 무보험자동차 사고
 - 피공제자가 자동차손해배상보장법상의 책임보험을 제외한 자동차보험(공제를 포함합니다)의 대인배상 책임보험에 가입되지 않은 자동차에 의해 상해를 입음으로써 손해배상청구권이 발생되는 경우를 말합니다. 단, 가해 자동차가 2대 이상인 경우에는 그 전부가 무보험자동차일 때에 한합니다.

- ◆ 보상하는 손해 (만15세 이상)
피공제자가 공제기간 중에 빵소니사고 또는 무보험자동차에 의한 사고로 신체에 입은 상해의 직접결과로 사망한 경우(법정상속인)에게 공제등록금액을 지급합니다.
- ◆ 사고의 정의
 ① 빵소니 사고
 - 피공제자가 보유불명의 자동차에 의해 상해를 입고 경찰관서에 빵소니사고로 신고되어 차동차순행제보장법상의 보유불명차동차에 의한 사고로 손해비율을 받을 수 있는 경우를 말합니다.
 ② 무보험자동차 사고
 - 피공제자가 자동차손해배상보장법상의 책임보험을 제외한 자동차보험(공제를 포함합니다)의 대인배상 책임보험에 가입되지 않은 자동차에 의해 상해를 입음으로써 손해배상청구권이 발생되는 경우를 말합니다. 단, 가해 자동차가 2대 이상인 경우에는 그 전부가 무보험자동차일 때에 한합니다.

- ◆ 보상하는 손해 (만15세 이상)
피공제자가 공제기간 중에 승객으로서 대중교통수단을 이용하던 중 아래의 사고로 신체에 입은 상해의 직접결과로 [별표1]장해분류표에서 정한 각 장해지급률에 해당하는 장해상태가 되었을 경우(질병제외) 공제수익자(법정상속인)에게 공제등록금액에 장해지급률을 곱한 금액을 지급합니다.
- ※ 단, 장해가 최저 지급률 정해정도에 이르지 못하는 경우 지급하지 않습니다.
- ◆ 사고의 정의
 ① 운행 중 대중교통수단에 피공제자가 탑승 중에 승·하차 하던 중 일어난 교통사고
 ② 대중교통수단에 피공제자가 탑승목적으로 승강장내 대기 중 일어난 교통사고
- ◆ 대중교통수단의 범위
 ① 여객수송용 항공기
 ② 여객수송용 지하철/전철, 기차
 ③ 자동차운수사업법 시행령 제2조에서 규정한 시내버스, 시외버스 및 고속버스 (전세버스 제외)
 ④ 자동차운수사업법 시행령 제2조에서 규정한 일반택시, 개인택시(렌트카 제외)
 ⑤ 여객수송용 선박
- ◆ 주요면책사항
 ① 공통면책사항의 사유
 ② 시운전, 경기(연습을 포함합니다) 또는 흥행(연습을 포함합니다)을 위하여 운행중의 교통수단에 탑승하고 있는 동안
 ③ 하여작업을 하는 동안 발생된 손해
 ④ 교통수단의 설치, 수선, 점검, 정비나 청소작업을 하는 동안

- ◆ 보상하는 손해 (만15세 이상)
피공제자가 공제기간 중에 승객으로서 대중교통수단을 이용하던 중 아래의 사고로 신체에 입은 상해의 직접결과로 [별표1]장해분류표에서 정한 각 장해지급률에 해당하는 장해상태가 되었을 경우(질병제외) 공제수익자(법정상속인)에게 공제등록금액에 장해지급률을 곱한 금액을 지급합니다.
- ※ 단, 장해가 최저 지급률 정해정도에 이르지 못하는 경우 지급하지 않습니다.
- ◆ 사고의 정의
 ① 운행 중 대중교통수단에 피공제자가 탑승 중에 승·하차 하던 중 일어난 교통사고
 ② 대중교통수단에 피공제자가 탑승목적으로 승강장내 대기 중 일어난 교통사고
- ◆ 대중교통수단의 범위
 ① 여객수송용 항공기
 ② 여객수송용 지하철/전철, 기차
 ③ 자동차운수사업법 시행령 제2조에서 규정한 시내버스, 시외버스 및 고속버스 (전세버스 제외)
 ④ 자동차운수사업법 시행령 제2조에서 규정한 일반택시, 개인택시(렌트카 제외)
 ⑤ 여객수송용 선박
- ◆ 주요면책사항
 ① 공통면책사항의 사유
 ② 시운전, 경기(연습을 포함합니다) 또는 흥행(연습을 포함합니다)을 위하여 운행중의 교통수단에 탑승하고 있는 동안
 ③ 하여작업을 하는 동안 발생된 손해
 ④ 교통수단의 설치, 수선, 점검, 정비나 청소작업을 하는 동안

【빵소니, 무보험자 상해사고 후유장애】

- ◆ 보상하는 손해 (만15세 이상)
피공제자가 공제기간 중에 빵소니사고 또는 무보험자동차에 의해 상해를 입고 경찰관서에 빵소니사고로 신고되어 차동차순행제보장법상의 보유불명차동차에 의한 사고로 손해비율을 받을 수 있는 경우를 말합니다.
- ◆ 사고의 정의
 ① 빵소니 사고
 - 피공제자가 자동차손해배상보장법상의 책임보험을 제외한 자동차보험(공제를 포함합니다)의 대인배상 책임보험에 가입되지 않은 자동차에 의해 상해를 입음으로써 손해배상청구권이 발생되는 경우를 말합니다. 단, 가해 자동차가 2대 이상인 경우에는 그 전부가 무보험자동차일 때에 한합니다.

- ◆ 보상하는 손해 (만15세 이상)
피공제자가 공제기간 중에 빵소니사고 또는 무보험자동차에 의해 상해를 입고 경찰관서에 빵소니사고로 신고되어 차동차순행제보장법상의 보유불명차동차에 의한 사고로 손해비율을 받을 수 있는 경우를 말합니다.
- ◆ 사고의 정의
 ① 빵소니 사고
 - 피공제자가 자동차손해배상보장법상의 책임보험을 제외한 자동차보험(공제를 포함합니다)의 대인배상 책임보험에 가입되지 않은 자동차에 의해 상해를 입음으로써 손해배상청구권이 발생되는 경우를 말합니다. 단, 가해 자동차가 2대 이상인 경우에는 그 전부가 무보험자동차일 때에 한합니다.

- ◆ 보상하는 손해 (만15세 이상)
피공제자가 공제기간 중에 빵소니사고 또는 무보험자동차에 의해 상해를 입고 경찰관서에 빵소니사고로 신고되어 차동차순행제보장법상의 보유불명차동차에 의한 사고로 손해비율을 받을 수 있는 경우를 말합니다.
- ◆ 사고의 정의
 ① 빵소니 사고
 - 피공제자가 자동차손해배상보장법상의 책임보험을 제외한 자동차보험(공제를 포함합니다)의 대인배상 책임보험에 가입되지 않은 자동차에 의해 상해를 입음으로써 손해배상청구권이 발생되는 경우를 말합니다. 단, 가해 자동차가 2대 이상인 경우에는 그 전부가 무보험자동차일 때에 한합니다.

[강도 상해사고 사망]

- | 사고의 정의 | ① 강도 사고 | ② 폭행 | ③ 강도 사고의 입증 |
|----------------------|--|--|--|
| 보상하는 순위
(만15세 이상) | ■ 피공체자가 공제기간 중에 강도에 의한 사고로 신체에 입은 상해의 직접결과로 망한 경우(질병외) 공제수익자(법정상속인)에게 공제등록금액을 지급합니다. | - 폭행 또는 힘박으로 인하여 타인의 재물을 강취하거나 기타 재산상의 이익을 취득하거나 제3자로 하여금 이를 취득하게 한 자를 말하며, 강도에 대한 구체적인 정의는 형법 제333조 내지 제336조를 따르며, 이에 따른 사고는 형법 제337조 내지 제339조에 의합니다. | - 강도에 의한 상해사고의 입증여부는 경찰신고서류, 경찰 또는 검찰 조사기록 등 관련자료에 따릅니다. |

[명사고지]

- | ◆ 보상하는 손해
(만15세 이상) | ◆ 사고의 정의 | ◆ 피공제자가 공제기간 중에 악사 사고로 신체에 입은 상해의 직접결과로 사망한 경
우(질병제외) 공제수익자(법정상속인)에게 공제등록금액을 지급합니다 |
|---|----------|---|
| <p>② 악사 사고</p> <ul style="list-style-type: none"> - 악사사고란 피공제자가 수영 중 또는 다이빙 중에 사망하거나 혼수상태에 빠지는 사고와 기타 태풍, 흉수, 선박침몰, 실족사고 등으로 강, 하천, 바다 등에 빠져 사망하거나 혼수상태에 빠지는 사고를 말합니다. <p>③ 기타 악관에는 명시되어 있지 않으나 공제회가 악사사고로 인정하는 사고를 포함합니다.</p> | | |

[강도 상회사고 후유장해]

- | 사고의 정의 | ⑥ 강도 사고 |
|--|---|
| ⑤ 쇠장해사자(공세기간 중에 경도에 의한 사고로 신체에 염증 상해의 심증을 입은 경우) | - 폭행 또는 평범으로 인하여 타인의 재물을 강취하거나 기타 재산상의 이익을 취득하거나 제3자로 하여금 이를 취득하게 한 자를 말하며, 강도에 대한 구체적인 정의는 형법 제333조 내지 336조를 따르며, 이에 따른 사고는 형법 제337조 내지 제339조에 의합니다. |
| ⑥ 단, 장해가 최저 징계를 초과하는 경우 지급하지 않습니다. | ⑦ 강도 사고의 입증 |
| [별표1]장해분류표에서 정한 각 장해지급률에 해당하는 장해상태가 되었을 경우(질병제외) 공제수익자(법정상속인)에게 공제등록금액에 장해지급률을 곱한 금액을 지급합니다. | - 강도에 의한 상해사고의 입증여부는 경찰신고서류, 경찰 또는 검찰 조사기록 등 관련자료에 따릅니다. |

[卷之四] [四庫全書]

- 피공세사가 금세기간 증에 의료법 세조에서 정한 의료기본(현원 또는 의원 등)방병원 또는 한의원을 포함합니다)에서 의사의 진단에 따른 치료 중 또는 그 치료의 적절 결과로 의료사고가 발생하여 병원에 소를 제기한 경우 1심에 판하여 1사고당 약정한 공제등록금액을 한도로 변호사 징수금의 80%를 의료사하고 법무비용 징수금으로 지급하여 드립니다.

주요연혁사항

- ⑤ 공동연책사행의 사유

 - ① 피공제자의 가족, 친족, 고용인, 동거인, 속박인, 감수인 또는 공제수의자가 저지
로거나 가담한 강도 손해
 - ② 형법 제340조의 해상간도손해
 - ③ 피공제자의 의수, 의족 및 이와 유사한 시체로 조장구에 입은 강도손해

⑤ 공통면책사항의 사유

- ⑥ 공통면책사항의 사유

- ① 의사 사고
 - 의사고란 피공체자가 수영 중 또는 다이빙 중에 사망하거나 혼수상태에 빠지는 사고와 기타 태풍, 폭수, 선박침몰, 살죽사고 등으로 강, 하천, 바다 등에 빠지거나 혼수상태에 빠지는 사고를 말합니다.
 - ② 기타 악관에는 명시되어 있지 않으나 공제회가 의사고로 인정하는 사고를 포함합니다.

- 피공제자가 공제기간 중에 악사 사고로 신체에 입은 상해의 직접결과로 무(질병체의) 공제수익자(법정상속인)에게 공제등록금액을 지급합니다.

- 피공제자가 공제기간 중에 의사 사고로 신체에 임상상의 저전질과로 사망한 경우
공제수지(법정상속인)에게 공제동급액을 지급합니다.

[명사고지]

- 피공제자가 공제기간 중에 의사 사고로 신체에 임상상의 저전질과로 사망한 경우
공제수지(법정상속인)에게 공제동급액을 지급합니다.

- | 사고의 정의 | ⑥ 강도 사고 |
|---|--|
| ⑤ 쇠장해사자(공세기간 중에 경도에 의한 사고로 신체에 염증 상해의 심증증과 [별표1]장해분류표에서 정한 각 장해지급률에 해당하는 장해상태가 되었을 경우(질병제외) 공제수익자(법정상속인)에게 공제등록금액에 장해지급률을 곱한 금액을 지급합니다. | <p>※ 단, 장해가 최저 지급률 장해정도에 이르지 못하는 경우 지급하지 않습니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 폭행 또는 평방으로 인하여 타인의 재물을 강취하거나 기타 재산상의 이익을 취득하거나 제3자로 하여금 이를 취득하게 한 자를 말하며, 강도에 대한 구체적인 정의는 형법 제333조 내지 336조를 따르며, 이에 따른 사고는 형법 제337조 내지 제339조에 의합니다. |
| ④ 강도 사고의 입증 | <ul style="list-style-type: none"> - 강도에 의한 상해사고의 입증여부는 경찰신고서류, 경찰 또는 검찰 조사기록 등 관련자료에 따릅니다. |

- ◆ 쪼금세시가 공세기간 중에 의료법 제3조에서 정한 의료기관원 또는 의원(등급 병병원 또는 한의원을 포함합니다.)에서 의사의 진단에 따른 치료 중 또는 그 치료의 적절성과로 의료사고가 발생하여 병원에 소를 제기한 경우 1심에 판결하여 1사고 당 약정한 공제등록금액을 한도로 변호사 차수금의 80%를 의료사고 법률비율 지급으로 지급하여 드립니다.

주요 면책사항

- ⑥ 공통면책사항의 사유

- ① 의사 사고
 - 의사고란 피공체자가 수영 중 또는 다이빙 중에 사망하거나 혼수상태에 빠지는 사고와 기타 태풍, 폭수, 선박침몰, 살죽사고 등으로 강, 하천, 바다 등에 빠지거나 혼수상태에 빠지는 사고를 말합니다.
 - ② 기타 악관에는 명시되어 있지 않으나 공제회가 의사고로 인정하는 사고를 포함합니다.

● 피공제자가 공제기간 중에 악사 사고로 신체에 입은 상해의 직접결과로 무(질병체의) 공제수익자(법정상속인)에게 공제등록금액을 지급합니다.

- 피공제자가 공제기간 중에 의사 사고로 신체에 임상상의 저전질과로 사망한 경우
공제수지(법정상속인)에게 공제동급액을 지급합니다.

[명사고지]

- 피공제자가 공제기간 중에 의사 사고로 신체에 임상상의 저전질과로 사망한 경우
공제수지(법정상속인)에게 공제동급액을 지급합니다.

- 피공제자가 공제기간 중에 악사 사고로 신체에 입은 상해의 직접결과로 무(질병체의) 공제수익자(법정상속인)에게 공제등록금액을 지급합니다.

- 피공제자가 공제기간 중에 의사 사고로 신체에 임상상의 저전질과로 사망한 경우
공제수지(법정상속인)에게 공제동급액을 지급합니다.

[명사고지]

- 피공제자가 공제기간 중에 의사 사고로 신체에 임상상의 저전질과로 사망한 경우
공제수지(법정상속인)에게 공제동급액을 지급합니다.

[농기계 상해사고 투유장해]

◆ 보상하는 손해 ◆ 피공제자가 공제기간 중에 농기계로 인하여 발생한 사고로 신체에 입은 상해의 직접결과로 [별표1]상해분류표에서 정한 각 상해지급률에 해당하는 장해상태가 되었을 경우(질병제외) 공제수의자(법정상속인)에게 공제등록금액에 장해지급률을 곱한 금액을 지급합니다.

* 단, 장해가 최저 지급률 장해정도에 이르지 못하는 경우 지급하지 않습니다.

◆ 농기계의 범위 ◆ 농기계라 함은 「농업기계화 촉진법 시행규칙」[별표1] 농업기계의 범위에 해당하는 기계를 말합니다.

◆ 주요면책사항 ◆ 공동면책사항의 사유
① 농기계를 시험용, 경기용 또는 경기를 위해 연습용으로 사용하던 중 생긴 손해. 다만, 운전면허시험을 위한 운전(조정)시험용으로 사용하던 중 생긴 손해는 보상함.

[가스 상해사고 투유장해]

◆ 보상하는 손해 ◆ 피공제자가 공제기간 중에 가스사고로 인하여 발생한 사고로 신체에 입은 상해의 직접결과로 [별표1]상해분류표에서 정한 각 상해지급률에 해당하는 장해상태가 되었을 경우(질병제외) 공제수의자(법정상속인)에게 공제등록금액에 장해지급률을 곱한 금액을 지급합니다.

* 단, 장해가 최저 지급률 장해정도에 이르지 못하는 경우 지급하지 않습니다.

◆ 사고의 정의 ◆ 가스의 범위
① 가스의 누출사고
② 가스의 누출로 인한 폭발·화재사고
③ 물리적 또는 화학적인 현상 등에 의한 가스시설 및 가스용기, 가스용품 파열사고 등

◆ 사고의 정의 ◆ 가스의 범위
① 「도시가스사업법」제2조 제1호에서 정의한 "도시가스"
② 「액화석유가스의 안전관리 및 사업법」제2조제1호에서 정의한 "액화석유가스"
③ 「고압가스안전관리법 시행령」제2조에서 정의한 "고압가스"

◆ 주요면책사항 ◆ 주요면책사항의 사유
① 공동면책사항의 사유
② 공동면책사항을 지급합니다.

[가스 상해사고 사망]

◆ 보상하는 손해 ◆ 피공제자가 공제기간 중에 가스사고로 인하여 발생한 사고로 신체에 입은 상해의 직접결과로 사망한 경우(질병제외) 공제수의자(법정상속인)에게 공제등록금액을 지급합니다.

◆ 사고의 정의 ◆ 사고의 정의
① 가스의 누출사고
② 가스의 누출로 인한 폭발·화재사고
③ 물리적 또는 화학적인 현상 등에 의한 가스시설 및 가스용기, 가스용품 파열사고 등

◆ 전세버스 이용 중 상해 사망 ◆ 보상하는 손해 ◆ 전세버스 이용 중 상해 사망
① 피공제자가 공제기간 중에 승객으로서 전세버스를 이용하면 중 아래의 사고로 신체에 입은 상해의 직접결과로 사망한 경우(질병제외) 공제수의자(법정상속인)에게 공제등록금액을 지급합니다.

◆ 가스의 범위 ◆ 전세버스의 범위
① 「도시가스사업법」제2조 제1호에서 정의한 "도시가스"
② 「액화석유가스의 안전관리 및 사업법」제2조제1호에서 정의한 "액화석유가스"
③ 「고압가스안전관리법 시행령」제2조에서 정의한 "고압가스"

◆ 주요면책사항 ◆ 주요면책사항의 사유
① 공동면책사항의 사유
② 공동면책사항을 지급합니다.

◆ 전세버스 이용 중 상해 사망 ◆ 전세버스의 범위
① 운행 중 전세버스에 피공제자가 탑승중에 일어난 교통사고
② 전세버스에 피공제자가 탑승목적으로 승·하차 하던 중 일어난 교통사고
③ 전세버스의 이용을 위해 피공제자가 승강장내 대기 중 일어난 교통사고
◆ 공동면책사항 ◆ 공동면책사항의 사유
① 공동면책사항의 사유
② 시운전·경기(연습을 포함합니다) 또는 흥행(연습을 포함합니다)을 위하여 운행중의 교통수단에 탑승하고 있는 동안
③ 하역작업을 하는 동안 발생된 손해
④ 교통수단의 설치, 수선, 점검, 정비나 정소작업을 하는 동안

전세버스 이용 중 상해 후유장해]

- ※ 보상하는 순위

 - ⑤ 장해자가 금체기간 중에 승차으로서 전세버스를 이용하던 중 아래의 사고로 신체에 입은 상해의 직접결과로 [별표1]장해분류표에서 정한 각 장해지급률에 해당하는 장해상태가 되었을 경우(질병제외) 공제수익자(법정상속인)에게 공제등록금액이 장해지급률을 곱한 금액을 지급합니다.
 - ※ 단, 장해가 최저 지급률 장해정도에 이르지 못하는 경우 자급하지 않습니다.

④ 운행 중 전세버스에 피공제자가 탑승중에 일어난 교통사고

 - ⑤ 전세버스에 피공제자가 탑승무적으로 승·하차 하던 중 일어난 교통사고
 - ⑥ 전세버스의 이용을 위해 피공제자가 승강장내 대기 중 일어난 교통사고

※ 사고의 정의

[야생동물피해보상 치료비]

- | | |
|--|---|
| <p>◆ 보상하는 손해</p> <p>◆ 피공제자가 공제기간 중에 담보지역 내에서 야생동물(벌, 범, 포유류 한정)에 의해 치명적인 신체상의 피해에 대해서 보상합니다.</p> | <p>(②) 치료비</p> <p>- 담보지역 내에 주민등록이 되어있는 자가 담보지역 내에서 농 임업상 생산 활동이나 일상생활을 하다가 야생동물에 의해 입은 치명적인 신체상의 피해에 대한 치료비를 약정한 공제등록금액을 한도로 보상하여 드립니다.</p> |
|--|---|

1040 *Journal of Health Politics, Policy and Law*, Vol. 32, No. 5, December 2007

- ⑦ 공통 면책사항의 사유

 - ⑧ 시운전, 경기(연습을 포함합니다) 또는 흥행(연습을 포함합니다)을 위하여 운행중의 교통수단에 탑승하고 있는 동안
 - ⑨ 하역작업을 하는 동안 발생된 손해
 - ⑩ 교통수단의 설치, 수선, 절검, 정비나 청소작업을 하는 동안

[总目] 通志卷一百一

- | | | |
|---------|--|--|
| 보상하는 손해 | <p>② 피공체자가 공체기간 중에 담보지역 내에서 야생동물(벌, 범, 포유류 한정)에 의해
직접적인 신체상의 피해의 직접결과로 사망하였을 경우에 대해 보상합니다.</p> | <p>⑤ 사망공제금</p> <ul style="list-style-type: none"> - 담보지역 내에 주민등록이 되어있는 자가 담보지역 내에서 농·임업상 생산 활동
이나 일상생활을 하다가 야생동물에 의해 입은 직접적인 신체상의 피해의 직접
결과로 사망하였을 경우 약정한 공제금을 지급하여 드립니다. |
| 세부내용 | | |

- ◆ 주요면책사항

⑤ 담보지역 : 공제가입자(지방자치단체)에 의해 관리되는 행정구역으로써 공제등록

- (단) 공통면책사항의 사유

 - ⑤ 수렵 등 야생동물 포획허가를 받아 야생동물 포획활동 중 피해를 입은 사람은 경우
 - ⑥ 로드킬 사고 등 야생동물로 인한 직접적인 신체상의 피해가 아닌 경우

[사회난사망]

- ③ 사회재난(감염병재의)이라 함은 재난 및 안전관리 기본법 제3조(정의) 제1호 나목에서 정의된 '사회재난'을 말합니다. 다만, 재난 및 안전관리 기본법 제3조(정의) 제1호 나목의 감염병의 예방 및 관리에 관한 법률에 따른 감염병은 제외합니다.

④ 제1호의 '사회재난(감염병재의)'에 의한 사망은 재난 및 안전관리 기본법 시행규칙 제5조(재난상황의 보고 등)에 의해 보고된 경우에 한합니다.

- 보상하
만15세
사회재

- 보상하
만15세
사회재

[사회난사망]

- '재난'이라 함은 재난이나 재해나 재난을 말합니다. 재난은 사회재난(근본재난)과 천재재난(천재재난)으로 구분됩니다. 사회재난은 경제·환경·인구 등에 의해 발생하는 재난입니다. 재난은 예방 및 관리(예방·감지·대응·복구)로써 대처하는 방식으로 관리됩니다.

- 보상하
만15세
사회재

- 보상하
만15세
사회재

【설비존 사고 치료비】

- ◆ 보상하는 손해 ② 피공제자가 공제기간 중에 「어린이·노인 및 장애인 보호구역의 지정 및 관리에 관한 규칙」에 의하여 지방경찰청장 또는 경찰서장이 노인보호구역으로 지정한 지역 내에서 교통사고로 인하여 상해를 입고 그 직접결과로써 자동차손해배상보장법 시행령 제13조에서 정한 「별표2」자동차사고부상등급표의 상해등급을 받은 경우, 공제수익자(공제수익자의 지정이 없을 때에는 피공제자)에게 상해등급별 공제등록금액을 지급합니다.
- ◆ 교통사고의 정의 ① 운행중인 자동차에 운전을 하고 있지 않는 상태로 탑승하고 있을 때에 발생한 급격하고도 우연한 사고
② 운행중인 자동차에 탑승하지 아니한 때 발생한 운행중인 자동차외의 충돌, 접촉 또는 이를 자동차의 충돌, 접촉, 화재 또는 폭발 등의 교통사고
③ 자동차관리법 시행규칙 제2조에서 정한 승용자동차, 승합자동차, 회물자동차, 특수자동차, 이륜자동차
④ 자동차손해배상보장법시행령 제2조에서 정한 건설기계
- 덤프트럭, 타이어식 기증기, 콘크리트믹서트럭, 트럭적재식 콘크리트펌프, 트럭적재식 아스팔트살포기, 타이어식 굴삭기, 토력지게차, 도로보수트럭, 노면측정장비
- ※ 단, 건설기계가 작업기계로 사용되는 동안은 자동차로 보지 않습니다.
- ◆ 주요면책사항 ① 공통면책사항의 사유
② 시운전, 경기(연습을 포함합니다) 또는 흥행(연습을 포함합니다)을 위하여 운행중의 교통수단에 탑승하고 있는 동안 발생한 손해
③ 하역작업을 하는 동안 발생된 손해
④ 자동차의 설치, 수선, 점검, 정비나 청소작업을 하는 동안에 발생한 손해
⑤ 건설기계 및 농업기계가 작업기계로 사용되는 동안 발생한 손해
- ◆ 보상하는 손해 ② 피공제자가 공제기간 중 국내에서 발생한 개울림 사고의 직접결과로써 「응급실」에 내원하여 진료를 받은 경우 공제등록금액을 공제수익자(공제수익자의 지정이 없을 때에는 피공제자)에게 지급합니다. 이때 응급실 도착 전 사망하였거나 외부에서 전원하여 응급실에 내원한 환자도 보상합니다.
- ◆ 용어의 정의 ① 개 물림사고 : 물개, 유기견, 반려견 등에 대한 구분 없이 모든 종류의 개에 의한 물림사고를 말합니다.
② 응급실 : 응급의료에 관한 법률 제2조(정의) 제5호에서 정하는 응급의료기관(중앙 응급의료센터, 권역응급의료센터, 전문응급의료센터, 지역응급의료센터, 지역응급의료기관) 또는 응급의료에 관한 법률 제35조의2 (응급의료기관 외의 의료기관에서 정하는 시장·군수·구청장에게 신고되고 그 신고가 수리된 응급의료시설을 말합니다).

【개인형 이동장치 상해 사망】

- ◆ 보상하는 손해 ② 피공제자가 공제기간 중 개인형 이동장치 사고로 입은 상해의 직접결과로써 사망(만15세 이상)
한 경우(질병으로 인한 사망은 제외합니다) 공제수익자(공제수익자의 지정이 없을 때에는 피공제자의 상속인)에게 공제등록금액을 지급합니다.
- ◆ 사고의 정의 ① 개인형 이동장치에 탑승하고 있는 피공제자에게 발생한 급격하고 우연한 외래의 사고
② 개인형 이동장치에 탑승하고 있지 않은 피공제자가 운행 중의 개인형 이동장치와 종들·접촉(적재물을 포함합니다)에 의해 발생한 사고
※ 단, 사고라 할은 경찰에 신고·접수·도면에 한합니다.
- ◆ 개인형 이동장치의 범위 ② 개인형 이동장치란 도로교통법 제19호나목의 원동기장치자전거 중 시속 25킬로미터 이상으로 운행할 경우 전동기가 작동하지 아니하고 차체 중량이 30킬로그램 미만인 것으로서 행정안전부령으로 정한 개인형 이동장치
- 전동킥보드, 전동이륜평행차, 전동기의 동력만으로 움직일 수 있는 자전거
※ 단, 전기자동차, 전기자전거(자전거 이용 활성화에 관한 법률 제2조1의2)에서 정한 전기자전거, 어린이용 장난감, 전동 휠체어, 공유형 모빌리티 업체에서 대여한 개인형 이동장치는 해당되지 않습니다.
- ◆ 주요면책사항 ① 공동면책사항의 사유
② 경기용이나 경기를 위한 연습용 또는 시험용으로 운전하던 중 발생한 사고
③ 영업 목적으로 운전하던 중 발생한 사고
④ 자전거 이용 활성화에 관한 법률 제2조(정의) 제1호에서 정한 자전거로 인한 피해
- ◆ 보상하는 손해 ② 피공제자가 공제기간 중 개인형 이동장치 사고로 입은 상해의 직접결과로써 [별표 1]장애인부표에서 정한 각 장애지급률에 해당하는 장애상태가 되었을 때 공제수익자(공제수익자의 지정이 없을 때에는 피공제자)에게 후유장해공제금([별표1]장해분류표에서 정한 지급률을 공제등록금액에 곱하여 산출한 금액을 지급합니다..
- ◆ 사고의 정의 ① 개인형 이동장치에 탑승하고 있지 않은 피공제자에게 발생한 급격하고 우연한 외래의 사고
※ 단, 사고라 할은 경찰에 신고·접수·도면에 한합니다.
- ◆ 개인형 이동장치의 범위 ① 개인형 이동장치란 도로교통법 제19호나목의 원동기장치자전거 중 시속 25킬로미터 이상으로 운행할 경우 전동기가 작동하지 아니하고 차체 중량이 30킬로그램 미만인 것으로서 행정안전부령으로 정한 개인형 이동장치
- 전동킥보드, 전동이륜평행차, 전동기의 동력만으로 움직일 수 있는 자전거
※ 단, 전기자동차, 전기자전거(자전거 이용 활성화에 관한 법률 제2조1의2)에서 정한 전기자전거, 어린이용 장난감, 전동 휠체어, 공유형 모빌리티 업체에서 대여한 개인형 이동장치는 해당되지 않습니다.
- ◆ 주요면책사항 ① 공동면책사항의 사유
② 경기용이나 경기를 위한 연습용 또는 시험용으로 운전하던 중 발생한 사고
③ 영업 목적으로 운전하던 중 발생한 사고
④ 자전거 이용 활성화에 관한 법률 제2조(정의) 제1호에서 정한 자전거로 인한 피해

【개인형 이동장치 상해 후유장애】

- ◆ 보상하는 손해 ② 피공제자가 공제기간 중 개인형 이동장치 사고로 입은 상해의 직접결과로써 [별표 1]장애인부표에서 정한 각 장애지급률에 해당하는 장애상태가 되었을 때 공제수익자(공제수익자의 지정이 없을 때에는 피공제자)에게 후유장해공제금([별표1]장해분류표에서 정한 지급률을 공제등록금액에 곱하여 산출한 금액을 지급합니다..
- ◆ 주요면책사항 ① 공동면책사항의 사유
② 경기용이나 경기를 위한 연습용 또는 시험용으로 운전하던 중 발생한 사고
③ 영업 목적으로 운전하던 중 발생한 사고
④ 자전거 이용 활성화에 관한 법률 제2조(정의) 제1호에서 정한 자전거로 인한 피해
- ◆ 보상하는 손해 ② 피공제자가 공제기간 중 개인형 이동장치 사고로 입은 상해의 직접결과로써 [별표 1]장애인부표에서 정한 각 장애지급률에 해당하는 장애상태가 되었을 때 공제수익자(공제수익자의 지정이 없을 때에는 피공제자)에게 후유장해공제금([별표1]장해분류표에서 정한 지급률을 공제등록금액에 곱하여 산출한 금액을 지급합니다..
- ◆ 사고의 정의 ① 개인형 이동장치에 탑승하고 있지 않은 피공제자에게 발생한 급격하고 우연한 외래의 사고
※ 단, 사고라 할은 경찰에 신고·접수·도면에 한합니다.
- ◆ 개인형 이동장치의 범위 ① 개인형 이동장치란 도로교통법 제19호나목의 원동기장치자전거 중 시속 25킬로미터 이상으로 운행할 경우 전동기가 작동하지 아니하고 차체 중량이 30킬로그램 미만인 것으로서 행정안전부령으로 정한 개인형 이동장치
- 전동킥보드, 전동이륜평행차, 전동기의 동력만으로 움직일 수 있는 자전거
※ 단, 전기자동차, 전기자전거(자전거 이용 활성화에 관한 법률 제2조1의2)에서 정한 전기자전거, 어린이용 장난감, 전동 휠체어, 공유형 모빌리티 업체에서 대여한 개인형 이동장치는 해당되지 않습니다.
- ◆ 주요면책사항 ① 공동면책사항의 사유
② 경기용이나 경기를 위한 연습용 또는 시험용으로 운전하던 중 발생한 사고
③ 영업 목적으로 운전하던 중 발생한 사고
④ 자전거 이용 활성화에 관한 법률 제2조(정의) 제1호에서 정한 자전거로 인한 피해

【개별립 사고 응급실 내원 치료비】

- ◆ 보상하는 손해 ② 피공제자가 공제기간 중 국내에서 발생한 개울림 사고의 직접결과로써 「응급실」에 내원하여 진료를 받은 경우 공제등록금액을 공제수익자(공제수익자의 지정이 없을 때에는 피공제자)에게 지급합니다. 이때 응급실 도착 전 사망하였거나 외부에서 전원하여 응급실에 내원한 환자도 보상합니다.
- ◆ 용어의 정의 ① 개 물림사고 : 물개, 유기견, 반려견 등에 대한 구분 없이 모든 종류의 개에 의한 물림사고를 말합니다.
② 응급실 : 응급의료에 관한 법률 제2조(정의) 제5호에서 정하는 응급의료기관(중앙 응급의료센터, 권역응급의료센터, 전문응급의료센터, 지역응급의료센터, 지역응급의료기관) 또는 응급의료에 관한 법률 제35조의2 (응급의료기관 외의 의료기관에서 정하는 시장·군수·구청장에게 신고되고 그 신고가 수리된 응급의료시설을 말합니다).
- ◆ 주요면책사항 ① 공동면책사항의 사유
② 경기용이나 경기를 위한 연습용 또는 시험용으로 운전하던 중 발생한 사고
③ 영업 목적으로 운전하던 중 발생한 사고
④ 자전거 이용 활성화에 관한 법률 제2조(정의) 제1호에서 정한 자전거로 인한 피해

[화상수술비]

◆ 보상하는 손해 ⑤ 피공제자가 공제기간 중 상해의 직접결과로써 [별표5]화상분류표에서 정한 화상을 입고 그 치료를 적절적인 목적으로 수술을 받은 때에는 수술 1회당 이 특별약관 공제가입금액 전액을 화상수술보상금으로 피공제자에게 지급합니다. 다만, 하나의 사고로 두 종류 이상의 화상 수술을 받은 경우에는 한 종류의 화상수술보상금만 지급합니다.

◆ 용어의 정의 ⑤ 화상 : [별표5]화상분류표에서 정한 화상(열상을 포함합니다)에 해당하고 심재성 2 도 이상의 화상을 말합니다.

⑥ 수술 : 의료법 제3조(의료기관)에서 정한 병원 또는 이와 동등하다고 공제회가 인정하는 의료기관 등의 의사(한의사는 제외합니다)자격증을 가진 자에 의하여 화상의 치료가 필요하다고 인정한 경우로서 자택 등에서의 치료가 근린하여 의료법 제3조(의료기관) 제2항에 정한 국내의 병원이나 의원 또는 국외의 의료관련법에서 정한 의료기관에서 의사(한의사는 제외합니다)의 관리 하에 화상의 치료를 적절적인 목적으로 의료기구를 사용하여 생체에 절단(특정부위를 잘라 내는 것), 절제(특정부위를 잘라 없애는 것) 등의 조작을 가하는 것[보건복지부 산하 신의료기술평가원회(한후 제도변경시에는 동 위원회와 동일한 기능을 수행하는 기관)로부터 안전성과 치료효과를 인정받은 최신 수술기법도 포함됩니다]을 말하며, 흡인(주사기 등으로 빨아 들이는 것), 천자(바늘 또는 관을 꽂아 체액조직을 뽑아내거나 액물을 주입하는 것) 등의 조치 및 신경차단(NERVE BLOCK)은 제외합니다.

⑦ 공통면책사항의 사유

⑧ 위생관리, 미모를 위한 성형 수술

* 단, 사고 전 상태로의 회복을 위한 수술은 보상하여 드립니다.

◆ 주요면책사항
⑨ 신진성 기형 및 이에 근거한 병상